MOTIP Oil Booster

Technical Information



Reduser slitasje i gamle motorer med MOTIP Oil Booster og forhindre slitasje i nye bilmotorer. MOTIP Oil Booster er et additiv utviklet spesielt for oljesystemet i motoren for både biler som går på bensin og biler som går på diesel. Det øker smøreevnen til motoroljer og har sterk vedheft selv ved høye temperaturer. Oil Booster smører sylindere selv om motoren ikke går. Dette forhindrer friksjon ved start etter at den ikke har vært brukt på lenge. Mindre blow-by betyr mindre avleiringer, mindre drivstoffortynning og mer kraft. Kan blandes med alle motoroljer og syntetiske smøreapparater.

Bestillingsnummer: 090610

Kvalitet og egenskaper

Stopper eksos fra å røyke
Stopper olje fra å brenne
Reduserer drivstofforbruket ved å stoppe blow-by
Øker kompresjonen
Reduserer friksjonen ved å vare filmstyrken
Motoren starter raskere i kaldt vær
Reduserer stempelslag, ventil- og løftestøy
Øker oljetrykket

Fysiske og kjemiske data

Kolourname: no colour
Lukt: Karakteristisk
Overflater: Petrol and diesel engines
Flammepunkt: >200 °C
Innhold: 440 ML

Hvordan bruke

Les instruksjonene nøye før bruk.
Varm opp motoren til driftstemperatur.
Hell deretter innholdet i motoren mens du går på tomgang. For best resultat, bruk etter oljeskift, deretter etter hvert påfølgende skift igjen.
Bruk to potter med Oil Booster hvis motoren har mye slitasje.
Oil Booster er egnet for blanding med alle motoroljer.
En potte (440 ml) med Oil Booster er nok til 3-5 liter olje.

Environmentally sound

European Aerosols is committed to apply formulations without restricted or critical ingredients and to achieve best possible performance. The caps and packagings are made of recyclable material.

Disposal

Only the completely emptied cans should be put into the recycling skip or appropriate container for reclaimable refuse. Cans which are not empty should be disposed off as “special refuse”.

Marking/Labelling

All products made by European Aerosols comply with the actual labelling regulations according to Preparation Guideline 1999/45/EG. All aerosols correspond to TRGS 200 and TRG 300 as well as to aerosol guideline 75/324/EWG in the actually valid version.

As of August 5, 2025 – This release replaces all eventually earlier issued versions.

European Aerosols GmbH, Kurt-Vogelsang-Straße 6, 74855 Haßmersheim – info-de@european-aerosols.com
European Aerosols B.V., Wolfraamweg 2, NL-8471 XC Wolvega – info-nl@european-aerosols.com