MOTIP Plastic Repair Putty

Technical Information



Utjevn uregelmessigheter på forskjellige plastoverflater, med unntak av polyetyleen (PE) og polypropyleen (PP) på bilen din med MOTIP 2-komponent Plastic Repair Putty. Også egnet for overflater av stål, aluminium, tre, betong og polyester, som er utsatt for vibrasjoner. Plastreparasjonskitt er veldig elastisk og lett å slipe. Plastreparasjonskitt kan sprayes på nytt med all maling, også pulverlakkering, og har en veldig fin struktur. Plastreparasjonskitt er motstandsdyktig mot kjemikalier og vær og har utmerket vedheft. MOTIP Plastic Repair Putty kan påføres i lag med en tykkelse på opptil 1 centimeter.

Bestillingsnummer: 000059

Kvalitet og egenskaper

Lett å slipe
Svært elastisk
Kan sprayes på nytt med alle lakksystemer, også pulverlakkering
Svært fin struktur
Motstandsdyktig mot kjemikalier og værpåvirkninger
Utmerket vedheft

Fysiske og kjemiske data

Base: Polyester harpiks
Kolourname: grey
Lukt: Karakteristisk
Grad av glans: matt, 10 ±2
Helt tørr: 60 min
Overstrøkbar: 60 min
Kan slipes etter: 30 min
Overflater: Steel, aluminium, wood, concrete, polyester
Minimum arbeidstemperatur: 10 °C
Maksimal arbeidstemperatur: 25 °C
Flammepunkt: 31
Potlife: 3-5 min
Hardere prosentandel: 2.5 %
Lagringsstabilitet: 2 y
Innhold: 420 G

Hvordan bruke

Les instruksjonene nøye før bruk.
Best resultat får du mellom 15 til 25 °C.
Overflaten skal være ren, tørr og fri for fett. Fjern løs gammel lakk og rust og slip overflaten med sandpapir.
Bland den nødvendige mengden sparkel med herder. Påfør i ønsket lagtykkelse.
Etter herding, slip og når det er ønskelig, påfør finsparkel.
Tørketiden avhenger av omgivelsestemperaturen.
Rengjør verktøyene som brukes, direkte etter bruk. Ikke oppbevar overskuddsmaterialet, blandet med herder, i boksen.

Environmentally sound

European Aerosols is committed to apply formulations without restricted or critical ingredients and to achieve best possible performance. The caps and packagings are made of recyclable material.

Disposal

Only the completely emptied cans should be put into the recycling skip or appropriate container for reclaimable refuse. Cans which are not empty should be disposed off as “special refuse”.

Marking/Labelling

All products made by European Aerosols comply with the actual labelling regulations according to Preparation Guideline 1999/45/EG. All aerosols correspond to TRGS 200 and TRG 300 as well as to aerosol guideline 75/324/EWG in the actually valid version.

As of August 5, 2025 – This release replaces all eventually earlier issued versions.

European Aerosols GmbH, Kurt-Vogelsang-Straße 6, 74855 Haßmersheim – info-de@european-aerosols.com
European Aerosols B.V., Wolfraamweg 2, NL-8471 XC Wolvega – info-nl@european-aerosols.com