MOTIP Hollow Section Wax 500 ml

Technical Information



Beskytt hule områder i bilens karosseri mot rust med MOTIP Hollow Section Wax. Hulseksjonsvoks er motstandsdyktig mot vær og svake syrer og baser og har en utmerket rustforebygging. Hulprofilvoks har gode gjennomtrengende egenskaper.

Bestillingsnummer: 000046

Kvalitet og egenskaper

Utmerket korrosjonsforebygging
Utmerket vedheft
Motstandsdyktig mot værpåvirkninger
Motstandsdyktig mot svake syrer og baser
God gjennomtrengende kvalitet

Fysiske og kjemiske data

Base: Voks
Kolourname: transparent white
Lukt: Karakteristisk
Overflater: Hollow spaces in vehicle bodywork
Minimum arbeidstemperatur: 10 °C
Maksimal arbeidstemperatur: 25 °C
Flammepunkt: n.a.
Lagringsstabilitet: 5 y
Innhold: 500 ML

Hvordan bruke

Les instruksjonene nøye før bruk.
Boksen skal ha romtemperatur. Beste behandlingstemperatur er mellom 10 og 25 °C.
Rist boksen i 2 minutter før bruk
Påfør voksen sjenerøst i de hule områdene ved hjelp av adapteren.
Rengjør spraydysen etter bruk (snu boksen opp ned og trykk på spraydysen i ca. 5 sekunder).

Environmentally sound

European Aerosols is committed to apply formulations without restricted or critical ingredients and to achieve best possible performance. The caps and packagings are made of recyclable material.

Disposal

Only the completely emptied cans should be put into the recycling skip or appropriate container for reclaimable refuse. Cans which are not empty should be disposed off as “special refuse”.

Marking/Labelling

All products made by European Aerosols comply with the actual labelling regulations according to Preparation Guideline 1999/45/EG. All aerosols correspond to TRGS 200 and TRG 300 as well as to aerosol guideline 75/324/EWG in the actually valid version.

As of August 5, 2025 – This release replaces all eventually earlier issued versions.

European Aerosols GmbH, Kurt-Vogelsang-Straße 6, 74855 Haßmersheim – info-de@european-aerosols.com
European Aerosols B.V., Wolfraamweg 2, NL-8471 XC Wolvega – info-nl@european-aerosols.com