Inverter Aggregat

LC3500i
Brukermanual



Les bruksanvisningen før strømaggregatet tas i bruk

Kolberg Caspary Lautom as KCL www.kcl.no

Røykenveien 70 – 1386 Asker – tlf. 66753000 – www.kcl.no

INNLEDNING

Takk for at du valgte LONCIN LC3500io inverter strømaggregat.

- Copyright til denne bruksanvisningen tilhører
  LONCIN Motor Co., Ltd. og Kolberg Caspary Lautom AS.

- Ingen deler av bruksanvisningen skal kopieres og/eller reproduseres
  uten skriftlig godkjenning.

- Alle spesifikasjoner og informasjon er basert på de siste produktmessige oppdateringer på det tidspunkt bruksanvisningen ble trykket. LONCIN Motor Co., Ltd. forbeholder seg retten til endringer uten forutgående varsel.

- Oppbevar alltid bruksanvisningen sammen med strømaggregatet.

- I tilfelle videresalg, sørg for at bruksanvisningen følger med til ny eier.

- Denne bruksanvisningen inneholder informasjon om hvordan LC3500i skal brukes
  for best mulig resultat og sikker drift. Les bruksanvisningen nøye før oppstarting og bruk.

Innhold

: 1	Forord	01
: 2	Sikkerhetsinformasjon	02 - 05
: 3	Kontrollfunksjon	06 - 10
: 4	Før start	11
: 5	Drift	12 - 16
: 6	Vedlikehold	17 - 20
: 8	Oppbevaring og Transport	21
: 9	Parameter	22
: 10	El. Diagram	23

FORORD

Sikkerhetstiltak

Gjør deg kjent med lokale lover og forskrifter..
Les og følg alle sikkerhetsadvarsler i denne håndboken og på enheten.
La din familie bli kjent med alle sikkerhetsadvarslene i denne håndboken.

Det er umulig for produsenten å forutse alle farlige situasjoner som kan oppstå. På grunn av dette, kan advarsler i denne bruksanvisningen og advarslene på aggregatet ikke dekke alle farlige situasjoner.

Din egen og andres sikkerhet må ivaretas på best mulig måte. Les derfor nøye all informasjon markert med symbolene ⚠ eller. NOTICE

FARE – (DANGER) ⚠

Man kan bli DREPT eller hard skadet om man ikke følger sikkerhetsinstruksen.

ADVARSEL – (WARNING) ⚠

Man kan bli DREPT eller hard skadet om man ikke følger sikkerhetsinstruksen.

FORSIKTIG- (CAUTION) ⚠

Man kan bli SKADET om man ikke følger sikkerhetsinstruksen.

LEGG MERKE TIL – (NOTICE) NOTICE

Ditt strømaggregat eller andre eiendommer kan bli skadet om man ikke følger sikkerhetsinstruksen

SIKKERHETSINFORMASJON



FARE

Bruk strømaggregatet kun utendørs.
Eksos inneholder kullos, en gass
som både er usynlig og luktfri. Innånding kan resultere i bevisstløshet og død. Dersom aggregatet brukes i lukket eller delvis lukket rom vil luften som pustes inn inneholde farlige mengder kullos. Sørg alltid for tilstrekkelig ventilasjon der aggregatet brukes.



FARE

Bensin er ekstremt brannfarlig og giftig
Hold strømaggregatet rent og
Unngå søl



ADVARSEL

Ikke bruk strømaggregatet I regnvær
eller når det snør.
For å unngå støt, ikke berør strøm-
aggregatet med våte hender når det
er i drift. Tilkoble jordkabel.



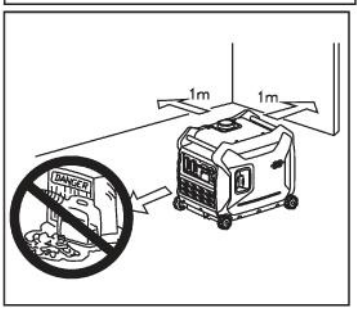
ADVARSEL

Skru alltid av strømaggregatet når man fyller bensin.



ADVARSEL

Ikke fyll på drivstoff i nærheten av brennbare ting eller sigaretter.



ADVARSEL

Hold barn og dyr i god avstand til strømaggregatet når det er i bruk. Plasser strømaggregatet i god avstand til brennbart materiale når det er i bruk.
For å unngå overoppheting, plasser aggregatet minimum 1 meter fra vegger og annet utstyr når det er i bruk. Ikke tildekk strømaggregatet når det er i bruk.

SIKKERHETSINFORMASJON



ADVARSEL

Generatorsettet må ikke kobles til andre strømkilder, for eksempel kraftselskapet forsyningen.

Ved bruk av skjøteledninger eller mobile distribusjonsnett og den totale lengden på linjer for et tverrsnitt på 1,5 mm2 bør det ikke overstige 60 m; for et tverrsnitt på 2,5 mm2 dette bør da ikke overstige 100 m. Elektrisk utstyr (inkludert linjer og pluggforbindelser) kan ikke være skadet.



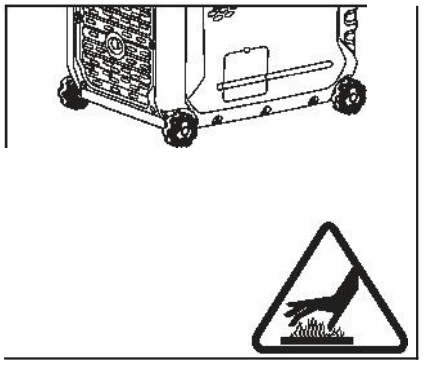
ADVARSEL

Sikker jording.

LEGG MERKE TIL

Bruk jordledning med nok elektrisk flux.

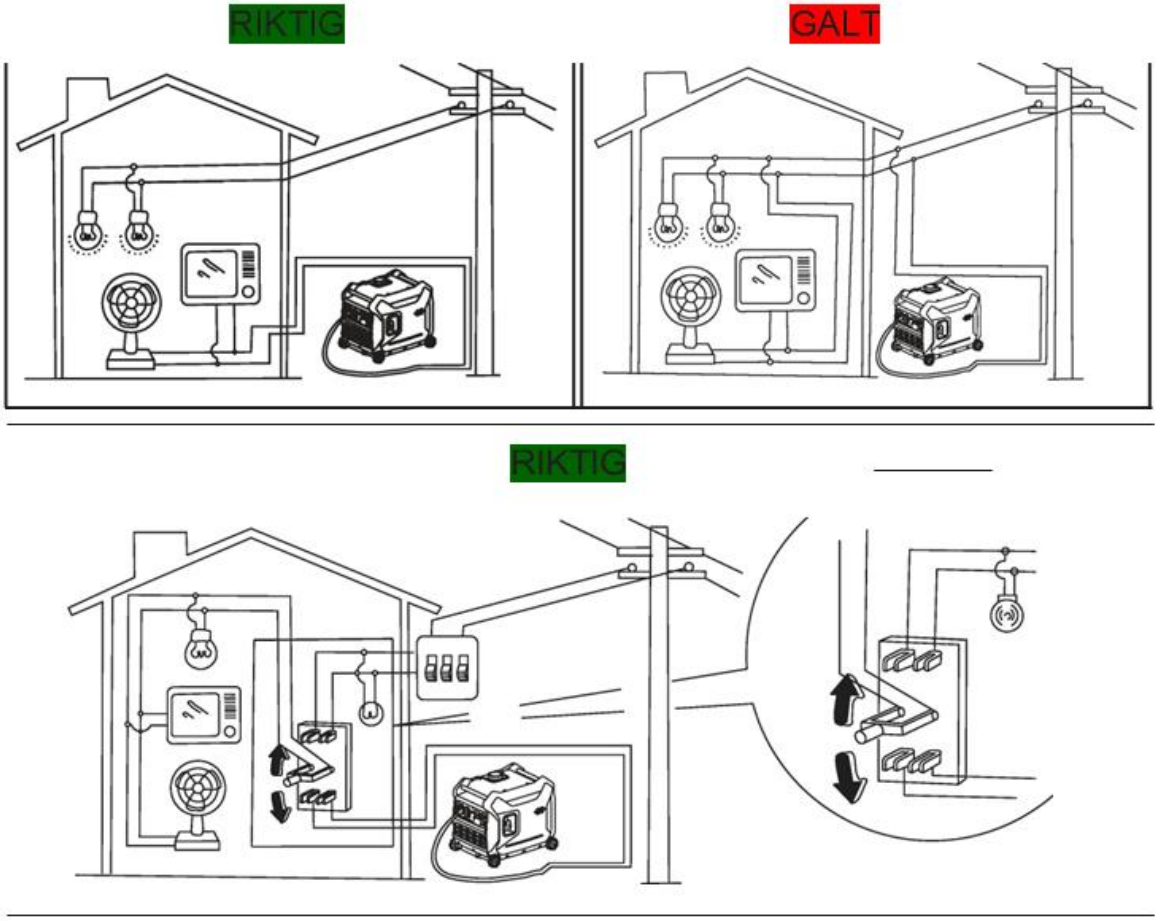
Jordkabel diameter : 0.12mm/A
EX:10A-1.2mm



ADVARSEL

Generatorens overflaten har høy temperatur, unngå skålding .
Vær oppmerksom på advarsler på generatorsettet.

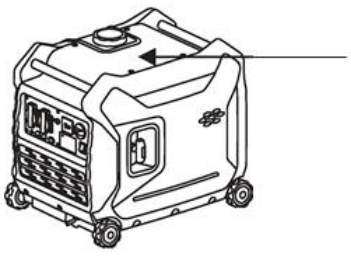
SIKKERHETSINFORMASJON



Hvis generatoren skal kobles til strømnettet hjemme som en standby, skal tilkoblingen utføres av en profesjonell elektriker.
Når lasten er koblet til generator, må du sjekke nøye om elektriske koblinger er sikkert og pålitelig.
Enhver feil tilkobling kan forårsake skade på generatoren.

Annet
Sørg for at aggregatet får tilstrekkelig med kjøling samt at gjørme og vann kommer inn.
Det kan skade aggregatet, inverter eller dynamo hvis kjølehull er blokkert.

Det er en advarsel etikett på maskinen.
Dette for å minne deg på sikkerhetsforskrifter.





SIKKERHETSINFORMASJON



Les sikkerhetsinstruksjonene før du bruker generator.



Fyll drivstoff i ventilerte områder og holde det unna åpen flamme, gnister og sigaretter. Drivstoff søl må tørkes opp umiddelbart.
Slå av motoren og la den kjøle seg ned.
Drivstoff er lett antennelig og kan selv eksplodere under visse omstendigheter.



Gasser slik som karbon monoksyd (fargeløs og luktfri gass) dannes under drift, noe som kan føre til kvelning.
Bruk kun generatoren i godt ventilerte områder.



Advarsel! Det er farlige spenninger når generatoren er i drift.
Generatoren må alltid være slått av før du utfører vedlikeholdsarbeid.



Bruk hørselvern når generator er i bruk.



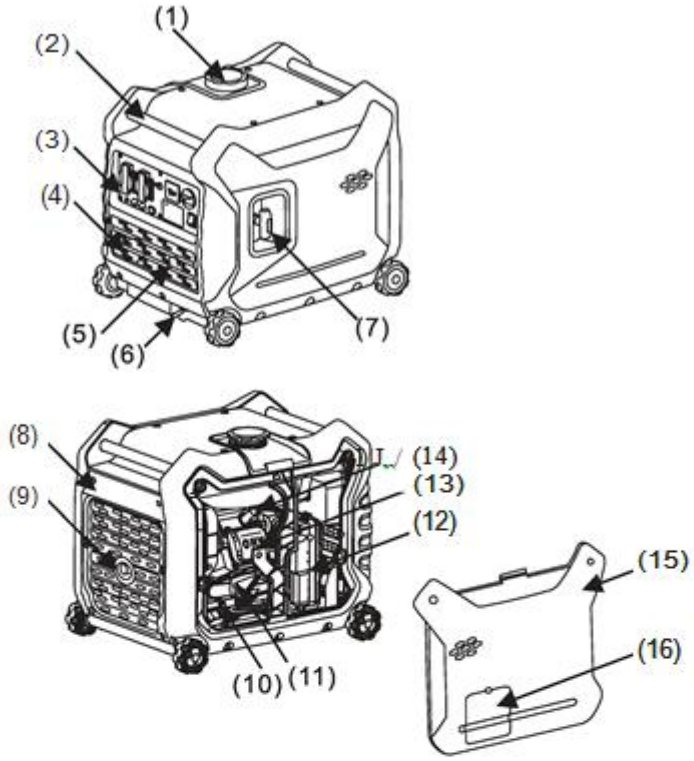
Koble alle enheter fra tilkoblingene før du utfører vedlikeholdsarbeid, før du forlater enheten og etter stopp.



Generatoren kan ikke kobles til det offentlige strømforsyningen .
Når enheten er feilaktig koblet til, er det en risiko for brann, materielle skader og til og med dødelig elektrisk støt.

KONTROLLFUNKSJON

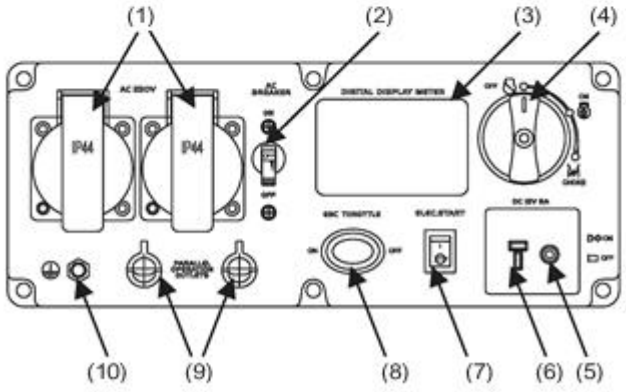
Beskrivelse



(1) Tanklokk
(2) Håndtak
(3) Kontrollpanel
(4) Inverter deler
(5) Batteri
(6) Brems
(7) Startsnor
(8) Deksel
(9) Eksos
(10) Oljeplugg
(11) Peilepinne
(12) Luftfilter
(13) Forgasser
(14) Tennplugg
(15) Sidedeksel
(16) Luke for peilepinne

CONTROL PANEL

230V

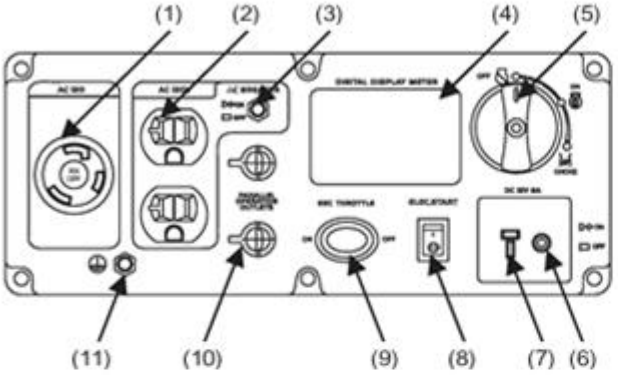


(1) AC Stikkontakt
(2) AC Bryter
(3) Multimeter
(4) 3 i 1 Bryter
(5) DC Beskytter
(6) DC Stikkontakt
(7) Elektrisk start
(8) ESC(engine smart control)
(9) Parallellkobling
(10) Jordklemme

KONTROLLFUNKSJON

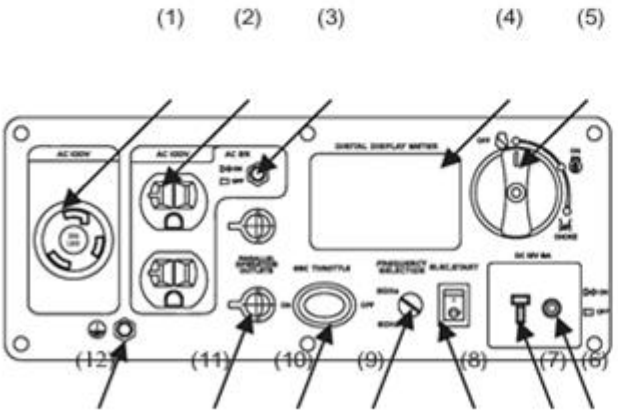
Beskrivelse

120V



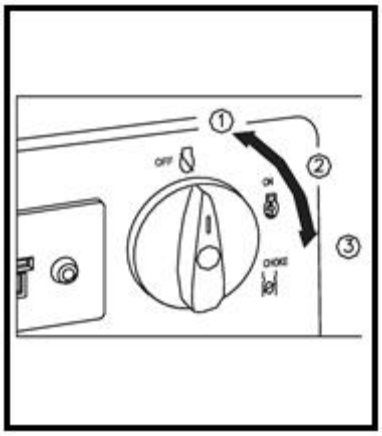
(1) AC Stikkontakt
(2) AC Stikkontakt
(3) AC Bryter
(4) Multimeter
(5) 3 i 1 Bryter
(6) DC Stikkontakt
(7) Elektrisk start
(8) ESC(engine smart control)
(9) Parallellkobling
(10) Jordklemme

100V



(1) AC Stikkontakt
(2) AC Stikkontakt
(3) AC Bryter
(4) Multimeter
(5) 3 i 1 Bryter
(6) DC Stikkontakt
(7) DC Stikkontakt
(8) Elektrisk start
(9) FS Bryter
(10) ESC(engine smart control)
(11) Parallellkobling
(12) Jordklemme

KONTROLLFUNKSJON



3 i 1 Bryter

1. Motor/drivstoffventil "OFF/ AV " Tenningskrets er slått av. Drivstoff er slått av. Motoren vil da ikke starte.
2. Motorbryteren\drivstoffventilen\choke. ON/PÅ" tenningskrets er slått på. Brensel er slått på. Choke er slått på. Motoren kan kjøres.
3. Motorbryteren \ drivstoffventilen \ choke. "ON/PÅ" tenningskrets er slått på. Brensel er slått på. Choke er slått på. Motoren kan kjøres.

TIPS: Choke er ikke nødvendig for å starte en varm motor.

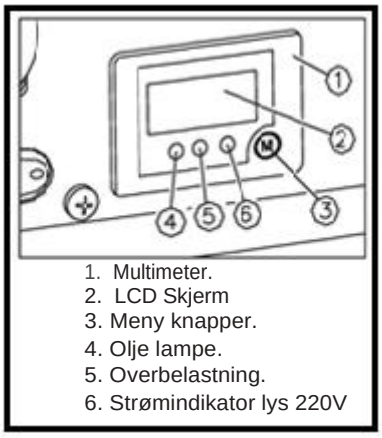


(Motor) Smart kontroll

"ON/PÅ"
Når ESC bryter står på "ON/PÅ", styrer kontrollenheten turtallet i henhold til den tilkoblede lasten. Resultatet er bedre brenselforbruk og mindre støy.

"OFF/AV"
Når ESC bryter står på "OFF/AV", går motoren på 3100r/min uansett om det er belastning eller ikke.

Tips: ESC må være slått til "OFF/AV" når du bruker elektriske enheter som krever en stor startstrøm, for eksempel en kompressor eller en nedsenkbar pumpe.



1. Multimeter.
2. LCD Skjerm
3. Meny knapper.
4. Olje lampe.
5. Overbelastning.
6. Strømindikator lys 220V

Digitaldisplay

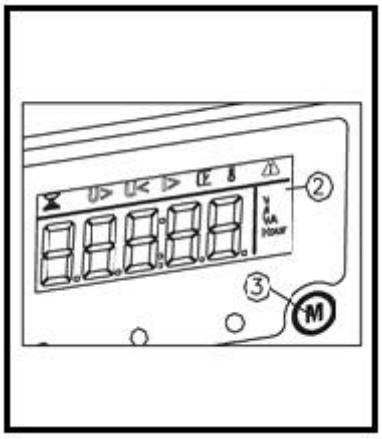
Liquid crystal display

Normal operasjon:
Under normal drift. Drift nøkkel for å slå display og gjenvinning viser: spenning strøm-power-kumulativ tid gjeldende tid.

Ved mislykket operasjon:

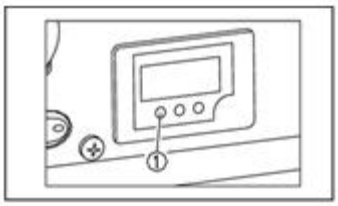
a: AC-over spenning, noe som indikerer karakteren av AC (alternativ angivelse av AC og sifret)
b: DC overspennings, noe som indikerer karakteren av DC (alternativt indikasjon på DC og sifret)

a: AC underspenning , noe som indikerer karakteren av AC (alternativ angivelse av AC og siffer)
b: DC underspenning , noe som indikerer karakteren av DC (alternativt indikasjon på DC og siffer)



Produksjon over strøm av generator
Utgang- kortslutning av generator
Overoppheting av generator
Tid for vedlikehold.

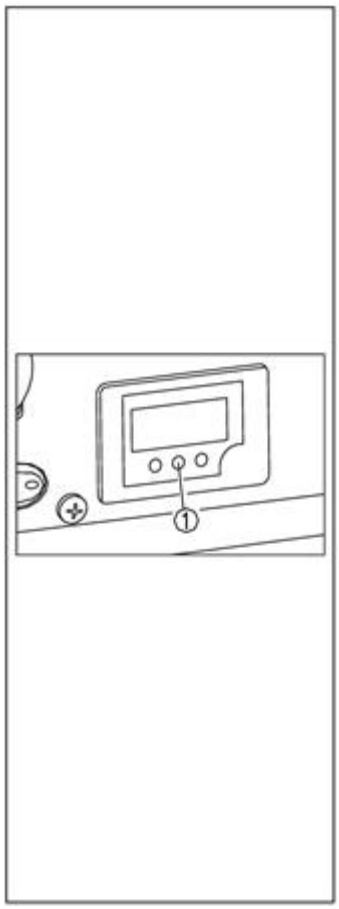
KONTROLLFUNKSJON



Olje varsellys

Når oljenivået faller under det laveste nivået, kommer oljevarsellampe på og motoren stopper automatisk.
Med mindre du fyller olje, vil ikke motoren starte.

Tips: Hvis motoren stanser eller ikke starter, vri motorbryteren til "ON/PÅ" og trekk deretter startsnoren. Hvis oljevarsellampen blinker i noen sekunder, er motorolje utilstrekkelig. Tilsett olje og start på nytt.



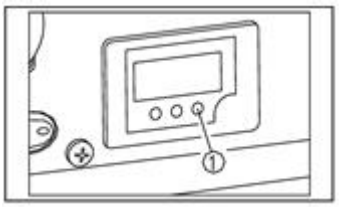
Indikatorlampe for overlast (Rød)

Overbelastningsindikatorlampen lyser når en overbelastning av en tilkoblet elektrisk enhet er oppdaget, og styreenheten overopphetes, eller strømutgangsspenningen stiger. Deretter vil AC beskytte, samt stoppe kraftproduksjon for å beskytte generatoren og eventuelle tilkoblede elektriske enheter. AC pilot lys (grønn) vil bli slått av og overbelastning indikatorlampen (rød) vil være slått på. Motoren vil fortsatt kjøre.

Når overlastindikator lyset kommer på og kraftproduksjonen stopper:

1. Slå av alle tilkoblede elektroniske enheter og slå av motoren.
2. Redusere totale effekten av tilkoblede elektriske enheter innenfor nominell effekt.
3. Sjekk for blokkeringer i kjøle- Luftinnløp og rundt styreenheten
4. Etter dette, start på nytt.

TIPS : Indikatorlampe for overlast kan komme på i noen sekunder i starten når du bruker elektriske enheter som krever en stor startstrøm, for eksempel en kompressor eller en nedsenkbart pumpe. Men dette er ikke en feil.

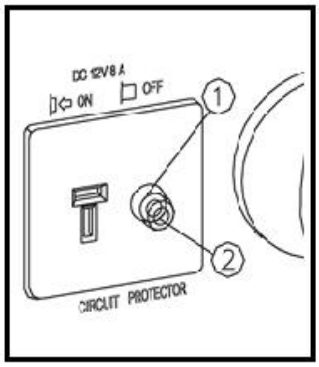


AC pilot lys (grønn)

AC Lampen tennes når motoren starter og produserer strøm.

KONTROLLFUNKSJON

LEGG MERKE TIL



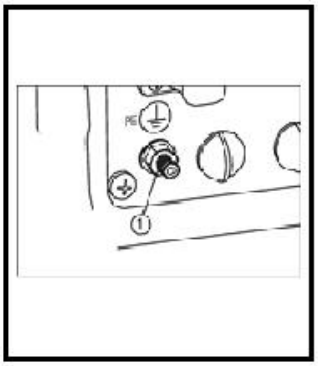
DC Beskytter

DC protector blir satt til "OFF/AV" automatisk når den elektrisk enhet som er koblet til generatoren er i drift.
For å bruke dette utstyret igjen, slå på DC beskytter ved å trykke på knappen til "ON/PÅ".

1. "ON" Likestrøm er utgang.
2. "OFF" Likestrøm er ikke produksjonen.

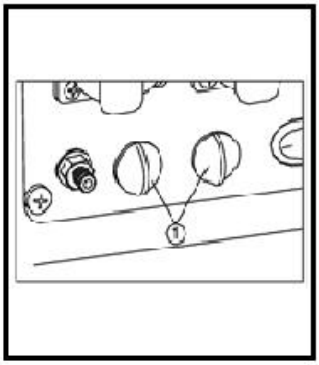
LEGG MERKE TIL

Redusere belastningen av tilkoblet elektriskenhet .
Dersom dette ikke hjelpe. Kontakt merkeforhandler.



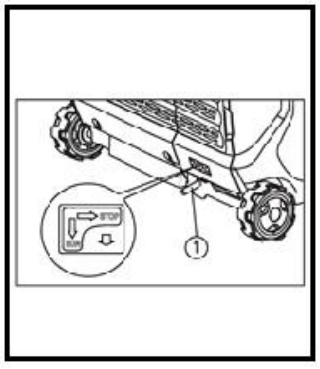
Jord (Earth) terminal

Rund (Earth) terminal CD forbinder.
Forebygger elektrisk støt.



Parallell kobling

Parallellkjøring krever to generatorer og en spesielle kabel.
(Nominell effekt på linje løping er 5.6Kva og merkestrøm er 26A / 230V.)



Brems

Under operasjonen og hvileperiode, sett bryteren til "STOP".
I tilfelle maskinen må flyttes, sett bremsen til "RUN"

FØR OPPSTART

LEGG MERKE TIL

Kontroller generator for synlige skade før bruk

ADVARSEL

Motoren vil bli svært varm etter at motoren har blitt kjørt.
Unngå å ta på motoren mens den fortsatt er varme.

Drivstoff

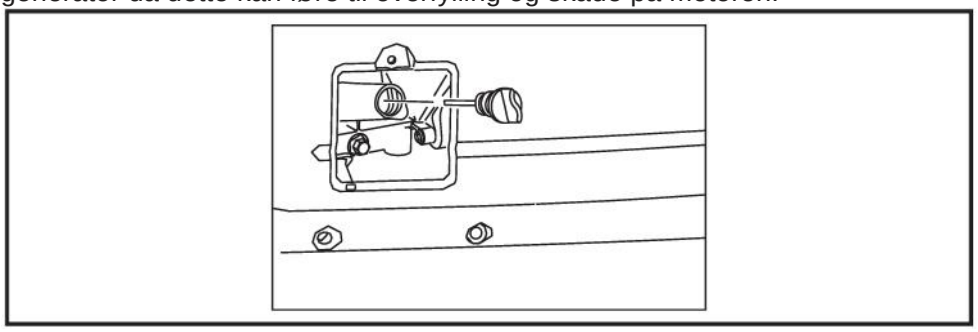
ADVARSEL

- Drivstoff er svært brannfarlig og giftig. Sjekk "Sikkerhetsinformasjonen" nøye.
- Ikke overfyll tanken, da det kan renne over når drivstoff varmes opp og utvides. Etter fylling av drivstoff, må tank lokket strammes forsvarlig.
- Tørk raskt av drivstoff søl.
- Bruk bare blyfri bensin.
  Bruk av blyholdig bensin vil forårsake alvorlig skade på indre motor deler.

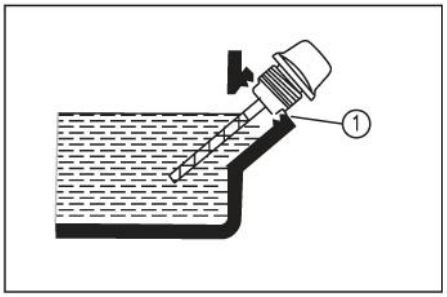
Sørg for nok bensin i bensintanken. Anbefalt drivstoff: Blyfri bensin Drivstofftank Kapasitet:1OL.

Motor Olje

Generatoren har blitt sendt uten motorolje. Ikke start motoren uten tilstrekkelig motorolje. Ikke tilt generator da dette kan føre til overfylling og skade på motoren.



Oil Nivå

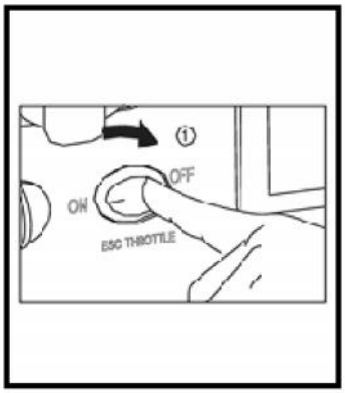


Anbefalt motorolje: SAE 10W -30
Anbefalt motorolje klasse: API
Service SE type eller høyere
Motorolje mengde:0,6 L

DRIFT

TIPS:

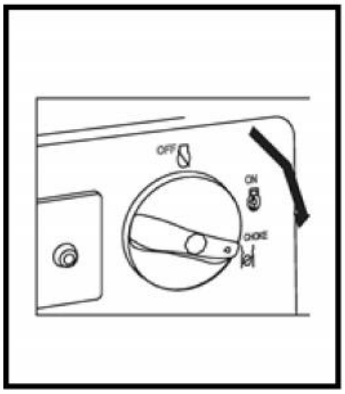
- Generatoren kan brukes med den nominelle utgangslast ved standard atmosfæriske forhold.
- "Standard atmosfæriske forhold"; Omgivelsestemperatur 25 C
- Barometertrykk 1OOkPa; Relativ luftfuktighet 30%
- Ytelse fra generatoren varierer på grunn av endring i temperatur, høyde (lavere lufttrykk ved høyere høyde) og fuktighet.
- Ytelse fra generatoren reduseres når temperaturen, fuktigheten og høyde er høyere enn vanlige atmosfæriske forhold.
- I tillegg vil belastningen reduseres ved bruk i lukkede rom, dersom kjøling er berørt.



START AV MOTOR

Før du starter motoren, må du ikke koble til andre elektroniske enheter.

Sett ESC bryteren til "OFF/AV"

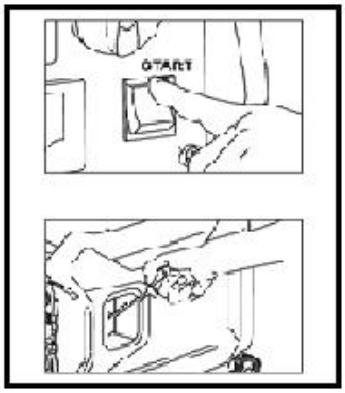


Vri 3 i 1 bryter til "CHOKE"

A. Tenningskrets er slått på.
B. Bensinkran er skrudd på.
C. Choke er skrudd av.

TIPS:

Choke er ikke nødvendig for å starte en varm motor.



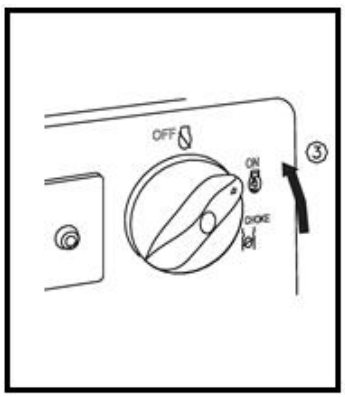
Elektrisk start

Vri motorbryteren på kontrollpanelet til ON. Eller trykk for å starte hvis det er elektrisk start, så generator enhet kan startes. For å forlenge levetiden til akkumulator, ikke trykk på bryteren i mer enn 3 sekunder og intervallet mellom to pressinger bør være lengre enn 10 sekunder.

Start snor

Ta tak i bærehåndtaket fast for å hindre at generatoren velter når trekke startsnoren.

Etter at motoren starter, varme opp motoren. Sett Choke tilbake til "ON/PÅ" når motor er tilstrekkelig varm.

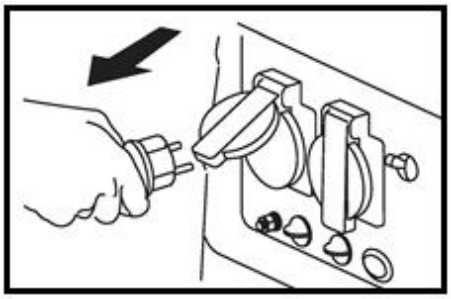


TIPS:

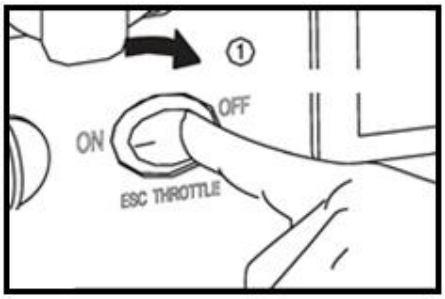
I omgivelsestemperatur under 0 ° C (32 ° F), vil motoren gå på den nominelle (3600r / min) i 5 minutter for å varmes opp. I omgivelsestemperatur under 5 ° C (41 "F), vil motoren gå på den nominelle r / min (3600r / min) i 3 minutter for å varmes opp.

DRIFT

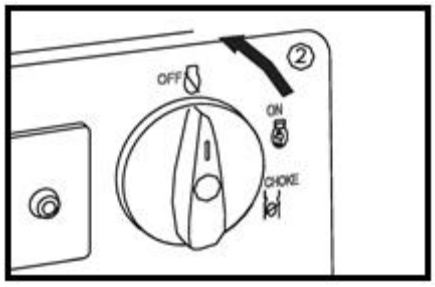
STOPP AV MOTOR



Fjern Støpsel



AV / PÅ - knapp



TIPS: Slå av alle elektroniske enheter.

1. Koble fra alt elektrisk utstyr.
2. Snu ESC til "OFF/AV").
3. Vri 3 i 1 knapp til "OFF/AV".

a. Tenningskretsen er skrudd av.
b. Bensin kran er skrudd av.

Vekselstrøm (AC) KOBLING

ADVARSEL

Pass på at alle elektroniske enheter er slått av før du kobler dem inn.

- Pass på at alle elektriske enheter, inkludert linjene og tilkoblingene er i god stand før tilkobling til generatoren.
- Pass på at den totale belastningen er innenfor generator nominell effekt.

TIPS : Sørg for å jorde (Earth) generatoren.

1. Start motor.
2. Sett ESC to **"**ON/PÅ**".**
3. Plugg inn AC kontakt.
4. Pass på at AC pilot lys er på.
5. Slå på alle elektroniske enheter.

TIPS: ESC må være slått på "AV" før du øker motorturtallet.
De fleste motoriserte apparater krever mer strøm i oppstart. Når en elektrisk motor er startet, kan overlastindikator (rød) tennes. Dette er normalt hvis overlastindikator (rød) blir slått av innen 4 sekunder. Hvis overbelastningsindikator (rød) lyser hele tiden, ta kontakt med generator forhandler. Hvis generatoren er koblet til flere belastninger eller strømforbrukere, husk å koble den med høyest startstrøm først, og så koble den med lavest startstrøm. Hvis generatoren er overbelastet, eller om det er en kortslutning tilkoblet apparat et, vil overbelastningsindikator (rød) gå på. Overbelastningsindikator (rød) vil holde seg på, og etter ca. 4 sekunder, vil strømmen til det tilkoblede apparatet stenges, og utgangsindikator (grønn) vil gå av. Stopp begge motorene og undersøke problemet. Finn ut om årsaken er en kortslutning i et tilkoblet apparat eller en overbelastning.

DRIFT

BATTERI BYTTE

TIPS:

Generatoren DC merkespenning er 12V.
Start motoren først, og deretter koble generatoren til batteriet for lading.
Før du begynner å lade batteriet, sørg for at DC vernet er slått på

1. Start motoren.
2. Koble den røde batteriladeren først til den positive (+) batteriterminalen.
3. Koble den sorte batteriladeren til negative (-) batteriterminalen.
4. Slå ESC "OFF" for å starte batterilading.

OBS:

- Pass på at ESC er slått av mens du lader batteriet.
- Sørg for å koble den røde batteriladeren først til den positive (+) batteriterminalen, også koble den sorte ledningen til den negative (-) batteriterminalen. Ikke reverser disse stillingene.
- Koble batteriladeren først til batteripolene sikkert slik at de ikke er utsatt av motorvibrasjoner eller andre forstyrrelser.
- Lad batteriet i riktig prosedyre ved å følge instruksjonene i bruksanvisningen for batteriet.

ADVARSEL

- Bryt aldri forbindelser på batteriet under lading. Gnister kan antenne batterigassen.
- Elektrolytten i batteriet er giftig og farlig. Kan forårsaker alvorlige forbrenninger, etc. Inneholder svovelsyre (svovelsyre) syre. Unngå kontakt med hud, øyne og klær.

Antidote:

External- Skyll med vann.
Drikk store mengder vann eller melk. Ring lege umiddelbart.
Skyll med vann i 15 minutter og få øyeblikkelig legehjelp.
Batterier produserer eksplosive gasser.
Hold gnister, flamme, sigaretter, etc., unna.
Ventiler ved lading eller bruk i lukkede rom.
Dekk alltid til øynene ved arbeid med batterier.

HOLDES UTILGJENGELIG FOR BARN !!!

DRIFT

AC parallell drift

Under parallell drift, bør ESC bryteren være i samme posisjon på begge generatorer.

1. Koble parallelldrift kabelen mellom generatoren til enten en generator eller ledsager generator følge instruksjonene sammen med kabelen kit.
2. Start motoren, og sørge for at produksjons indikatoren (grønn) tennes på begge generatorene.
3. Tilkobling til AC uttakt på paralellkobling kan kan benyttes.
4. Apparatet kan da brukes.

TIPS:

- Pass på at aggregatet er i god stand. Et defekt apparat eller strømledningen kan skape et potensial for elektrisk støt.
- Hvis et aggregat begynner å operere unormalt, blir svak, eller stopper plutselig slå det av umiddelbart. Koble fra apparatet og finne ut om problemet er apparatet, eller om problemet er at generatoren er overbelastet.
- Kontroller at den kombinerte elektriske vurdering av de verktøy eller apparater som er tilkoblet ikke overstiger generatoren.
- Du må aldri kople til ulike generator modeller.
- Ikke fjern parallell drift kabelen under drift.
- Ved bruk av en generator, må parallelldrift kabelen fjernes.

ADVARSEL

- Den samtidige bruk av AC og DC strøm er mulig, men totale effekten bør ikke overstige nominell effekt.
- Betydelig overbelastning og overlastindikator lyser (rød) kan generator bli skadet. Marginal overbelastning hvor lampen midlertidig tennes (rød) kan forkorte levetiden til generatoren.
- For kontinuerlig drift, ikke overstig den nominelle effekten.
- Nominell effekt i parallelldrift er: 6kW.

DRIFT

AC				DC 
Power factor	1	0.8-0.95	0.4-0.75 (Efficiency 0.85)	
LC3500i	~3000W	~2400W	~1200W	Rated voltage12v Rated current 8A

EX:

Generator rated output		3000VA
Frequency	Power factor	
AC	1.0	-3000W
	0.8	-2400W
DC	--	96W(12V/8A)

Overbelastningsindikatorlampen lyser når totale effekten overstiger bruksområdet.

Den totale belastningen av alle elektriske apparater må ikke overstige tilgangen.
Overbelastning vil skade generator.

• Når strøm leveres til presisjonsutstyr , elektroniske styringer , PC-er, elektroniske datamaskiner, mikro basert utstyr eller batteriladere , holde generatoren på tilstrekkelig avstand for å unngå elektriske forstyrrelser fra motoren. Sørg også for at elektrisk støy fra motoren ikke forstyrrer noen andre elektriske apparater som ligger nær generator.

• Hvis generatoren levere strøm til medisinsk utstyr, bør råd først innhentes fra produsenten.

• Ved tvil. Ta kontakt med maskinprodusenten for ytterligere råd.

Vedlikehold

Sikkerhet er en plikt for eier. Periodisk inspeksjon, justering og smøring vil holde generatoren mest effektive tilstand. De viktigste punktene av generator inspeksjon og smøring er forklart på de neste sidene.

ADVARSEL

Hvis du ikke er kjent med vedlikeholdsarbeid, kontakt en merkeforhandler.

ADVARSEL

Stopp motoren før vedlikeholdsarbeid starter.
Bruk kun merkeforhandleren spesifisert deler for utskifting. Spør en autorisert forhandler ved behov.

Vare	Rutine	Daglig sjekk	6 mnd / 100 timer	12 mnd / 300 timer
Tennplugg	Sjekk tilstand. Rengjør/erstatt	O		
Drivstoff	Sjekk dirvstoff nivå, etterfyll	O		
Drivstoff slange	Se etter synlig skade.	O		
Olje	Sjekk oljenivå på motor	O		
	Bytt olje		O (1)	
Luftfilter	Sjekk og evt. rengjør.		O (2)	
Muftier screen	Sjekk og evt. rengjør		O	
Gnistfanger	Sjekk tilstand. Rengjør eller erstatt med ny		O	

Vedlikehold

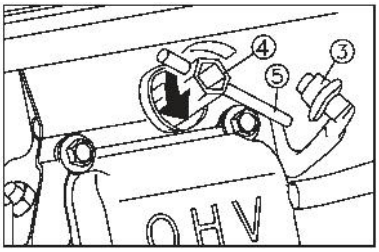
Vare	Rutine	Daglig sjekk	6 mnd / 100 timer	12 mnd / 300 timer
Bensin filter	Rengjør /bytt ved behov			O
Luftslange / veivhus	Se etter synlig skade. Bytt ved behov			O
Topplokk	Rengjør			*
Ventil-klaring	Kontroller og juster når motoren er kald			*
Beslag / fester	Sjekk alle koblinger og fester.			*
Generell tilstand		O		

(1) Første bytte av motorolje er etter en måned eller etter 20 timers drift.
(2) Luftfilteret må rengjøres oftere ved i uvanlig våte eller støvete områder.
* Siden disse elementene krever verktøy, dato og tekniske ferdigheter, bør du finne en lokal forhandler som utfører tjenesten.



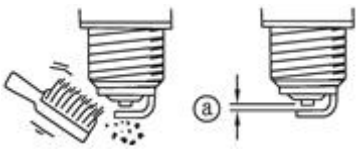
INSPEKSJON AV TENNPLUGG

Tennpluggen er en viktig motordel, noe som bør sjekkes med jevne mellomrom.
1. Løs opp (unloosen) skruen, og ta av venstre ytre dekselet.
2. Støy Lyddemper (cap assy), installere tennpluggnøkkel boksen på tennpluggen på riktig måte.
3. Sett inn verktøyet og skru den mot klokken for å fjerne tennpluggen.
4. Se etter misfarging og fjerne karbon. Porselensisolatoren rundt midtelektroden av tennplugg skal være et medium-til-lys brun farge.
5. Kontroller tennpluggtype og gap.
6. Installere tennpluggen .
7. Installere tennplugghette og tennplugghetten .



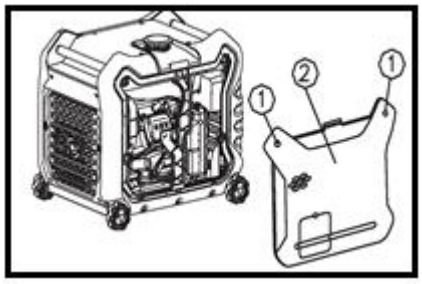
Vare nr: BERZ27

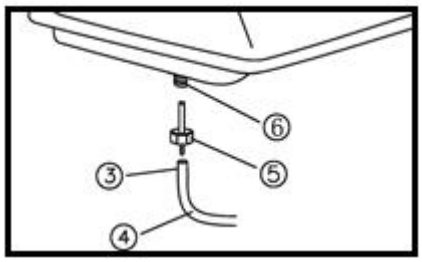
Standard tennplugg:
BPR6ES/BP6ES **(NGK)**
F7RTC/F7TC
Spark plug gap: 0.6-0.7mm



JUSTERING AV FORGASSER
Forgasseren er en viktig del av motoren. Justering bør overlates til en forhandler med faglig kunnskap, og utstyr for å gjøre det ordentlig.

Vedlikehold





Rengjøring av drivstoff filter

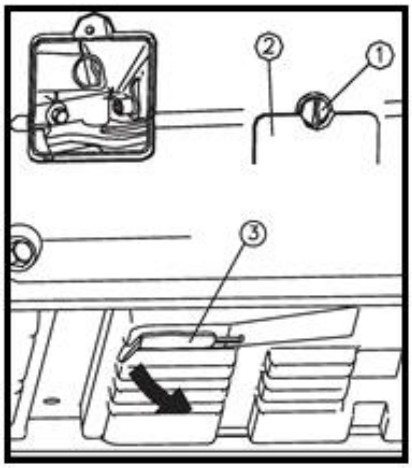
1. Skru men (loosen skruen) CD, og ta av Lett ytre dekselet .

2. Tapp av drivstoffet i drivstofftanken. Hold røret ® nedover og trekk ut drivstoff tube som er koblet på drivstofftanken, deretter demontere dieselfilter.

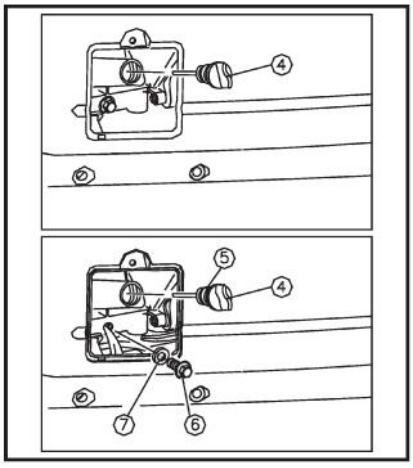
3. Sett drivstoffilteret inn i ikke brennbart løsemiddel og rengjør det.

4. Monter drivstoffilteret på drivstofftanken, deretter montere drivstoffrøret til hoved jet på drivstofftanken.

Oljeskift motor



1. Unngå å tømme motorolje umiddelbart etter at motoren er stoppet. Oljen er varm og må håndteres med forsiktighet for å unngå brannskader.
2. Plasser generatoren på en jevn overflate og varme opp motoren i flere minutter.
3. Skru mutteren. Løsne skruen CD og ta av se- glasset. Løft og hvile maskinen; ta av endekappen Bunnplaten på maskinen.
4. Ta av oljepåfyllingslokket .
   Plassere et olje fat under motoren, ta ut tappebolten , tappe olje fra oljetanken.

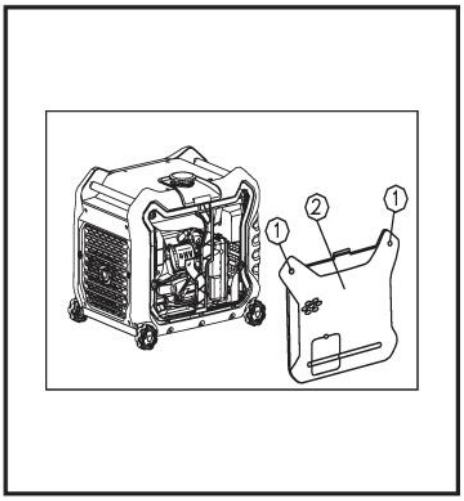


1. Kontroller oljepåfyllingslokket 0-ring, Oljetapp bolt, Oljepåfyllingslokk pakking (J). Bytt umiddelbart ny hvis det er skader.
2. Monter oljetappeskruen og oljepåfyllingslokket pakking.
3. Tilsett olje til et passende nivå, stram oljepåfyllingslokket.
4. Monter endedekslet på bunnen av maskinen.
5. Montering se- glasset for motorolje .

Ikke vipp generatoren når du bytter motorolje. Dette kan føre til overfylling av olje og skade motoren. Pass på at fremmedlegeme ikke faller inn i motoren.

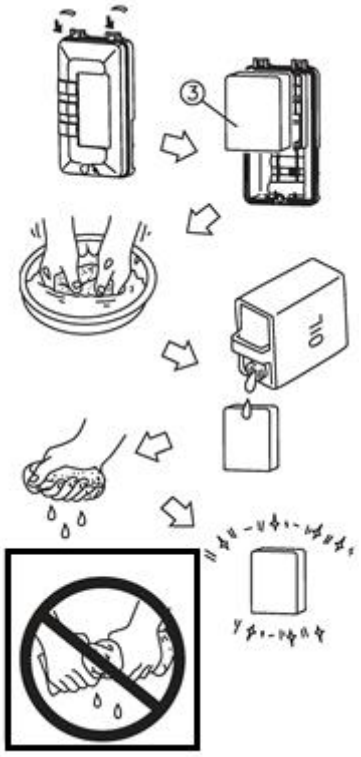
Vedlikehold

Bytte av luftfilter

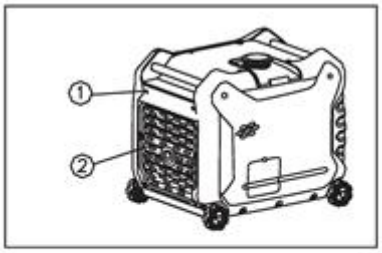


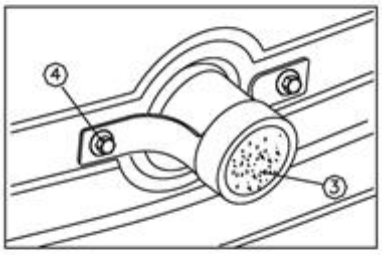
1. Skru mutteren, løsne skruen og ta av ytre dekselet.
2. Ta av luftfilterdekselet og skumelementet.
3. Vask skumelementet i løsemiddel og tørk det..
4. Tilsett olje for skumelementet og klem ut overflødig olje. Skum- elementet skal være våt, men ikke dryppende.
5. Sett inn skumelementet i luftfilterhuset.
6. Installere luftfilteret dekselet i sin opprinnelige posisjon.

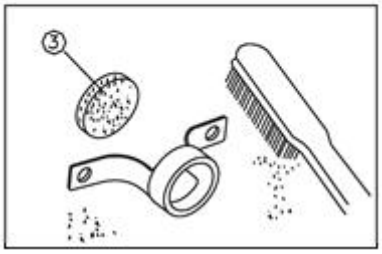
TIPS:
Vær sikker på at skumelementet sitter tett så det ikke er luftlekkasje.
Motoren skal aldri kjøres uten luftfilteret. Giftig gass vil kunne føre til stempel- og sylinderslitasje.

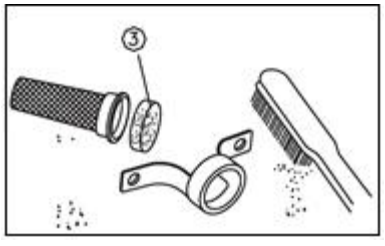


Skru seks bolter CD, og ta av luker.
1. Fjern muftier skjermen og fjerne bolten.
2. Rengjør karbon på muftier skjermen med stålbørste.
3. Kontroller muftier skjermen og gnistfanger, sjekk om det må skiftes.
4. Installere gnistfanger.







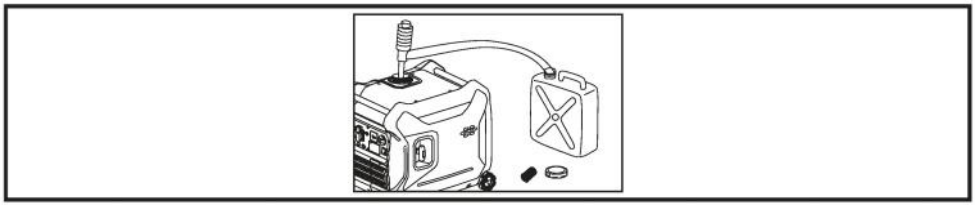


ADVARSEL

Motoren og muftier vil bli svært varm etter at motoren har blitt kjørt. Unngå å ta på motoren og muftier mens de fortsatt er varme.

OPPBEVARING OG TRANSPORT

Langtidslagring av maskinen vil kreve noen forebyggende prosedyrer for å beskytte mot forringelse.



1. Slå 3 i 1 bryteren til "OFF"
2. Ta av tank lokket, ta ut filteret. Fjern drivstoff fra drivstofftanken i en godkjent bensinbeholder. Deretter installerer tank lokket.
3. Drivstoff er svært brennbart og giftig. Sjekk "Sikkerhetsinformasjon " Tørke bort drivstoff søl med en ren, tørr, myk klut.
4. Start motoren og la den gå til den stopper. Motoren stopper etter ca. 20 minutter.

   TIPS:
   • Ikke koble til noen elektriske apparater. (Ulastet drift).
   • Varighet av motor i drift avhenger av hvor mye drivstoff igjen i tanken.

5. Tapp drivstoff fra forgasseren ved å løsne dreneringsskruen på forgasserens flottørkammeret.
6. Slå på 3 i 1 bryteren til "OFF".
7. Stram dreneringsskruen.

MOTOR

Utfør følgende trinn for å beskytte sylinder, stempelringer, etc. mot korrosjon.

1. Fjern tennpluggen. Hell ca. 1 spiseskje av SAE 1OW-30 i tennplugghullet, og sett inn tennpluggen .
2. Bruk start snor for å starte motoren (med 3-i-1 bryteren av) Dette for å belegge sylinderveggene med olje.
3. Trekk i start snoren til du føler komprimering. (Dette hindrer sylinderen og ventilene fra rust).
4. Deretter stopp.
5. Rengjør utsiden av motoren og spray anti rust additiv.
6. Oppbevar generatoren på et tørt, godt ventilert sted, med lokket plassert over den.
7. Legg motoren vertikalt.

Bruk aldri en motor uten en passende gnistfanger i marka! Dette kan føre til brann!

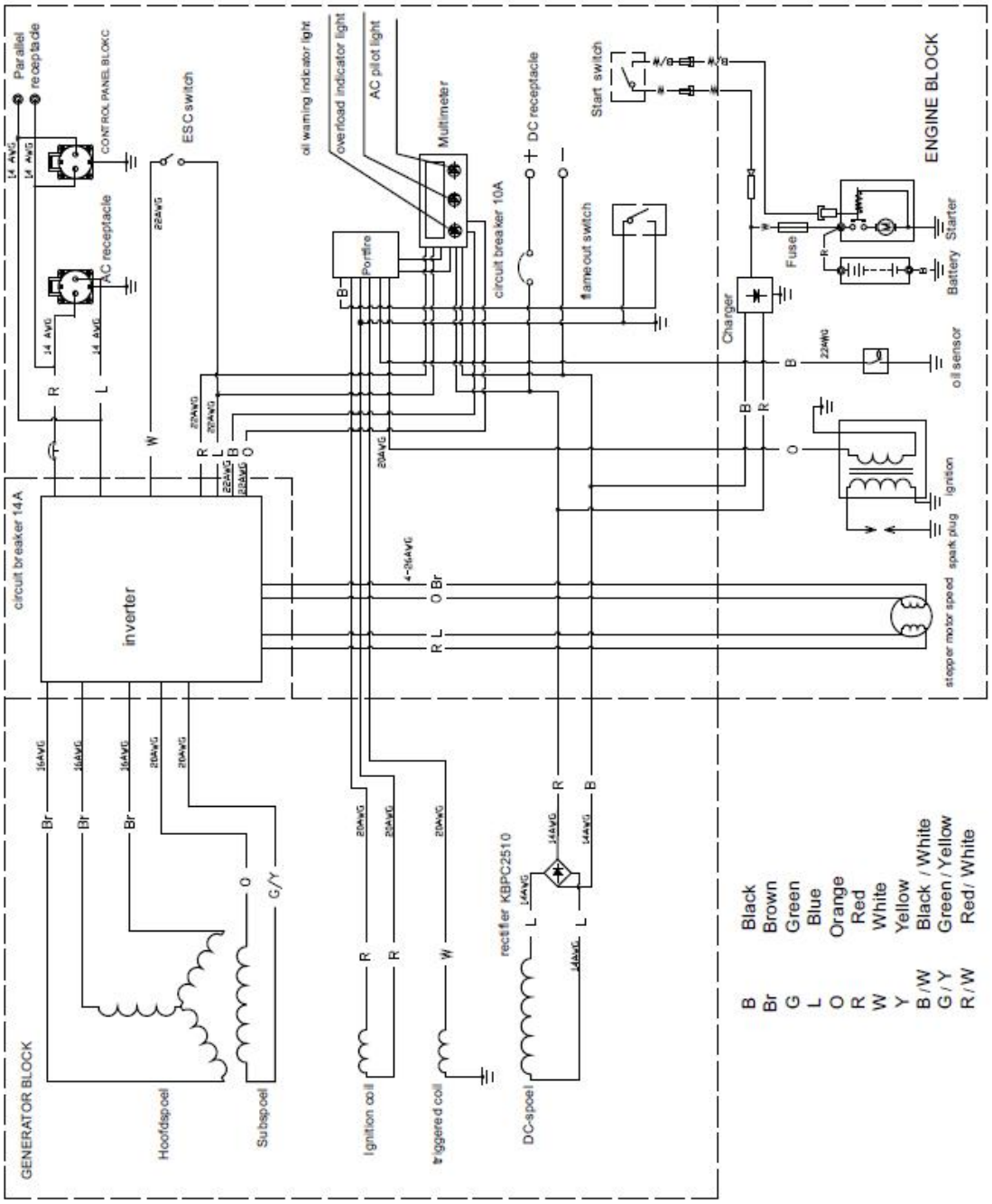
PARAMETER

Parameters

Model No.			3500i / LC3500i
Generator	Type		Inverter
	Rated frequency /Hz ※		50/60/50&60
	Rated voltage /V ※		100/120/230
	Max. output power /kW		3.3
	Rated output power /kW		3.0
	Power factor		1.0
	AC output quality		ISO8528 G2
	THD/%		≤5
	Noise Level dB/LpA/LwA/K 4m (3/4 load)		65
	DC Output/ V-A		12-8
	Overload Protect	DC	Non-fuse Protector
		AC	Control by inverter overload protect program
Engine	Engine		170FD-3 / LC170FD-3
	Engine type		Single cylinder, 4-Stroke, forced air cooling, OHV
	Displacement/cc		212
	Fuel type		Unleaded Gasoline
	Fuel capacity/L		10
	Continue Running Time (at rated power) / h		5.5
	Fuel Tank Capacity/L		0.6
	Spark Model No.		BPR6ES/BP6ES(NGK) F7RTC/F7TC
	Starting mode		Recoil start / Electric start
Generator set	Length×Width×Height/mm		578×440×510
	Net weight/kg		45

KOBLINGSKJEMA

● 230V





LC2000i



LC3500i



LC3800DDC



LC8000DDC



LC3500io



Røykenveien 70 – 1386 Asker – tlf. 66753000 – www.kcl.no